



Barreras MAGSTOP

MTS 6 / MTS 8

Especificaciones Técnicas	Unidades	MTS 6	MTS 8
Longitud máxima del brazo	mm.	7900	10000
Tiempo de apertura y cierre	seg.	6,5	8,5
Voltaje	V.	230	230
Frecuencia	Hz.	50	50
Consumo de energía	W.	120	120
Carcasa: ancho	mm.	470	470
Profundidad	mm.	370	370
Altura	mm.	1010	1010
Peso sin el brazo	Kg.	134	134
Motor		SAM 210-24	SAM 210-34
Capacitor	C1/C2 μ F	30/20	30/20

Tecnología

La combinación de nuestro patentado motor de torsión y un exclusivo sistema de palancas representan la funcionalidad y simpleza de nuestros sistemas así como su alta confiabilidad. Esta combinación permite rápidos tiempos de apertura y cierre evitando el rebote del brazo en las posiciones finales. Por medio del sistema de palancas, la barrera puede fijarse en las dos posiciones finales. No obstante, en caso de un corte de energía eléctrica, podrá moverse manualmente con facilidad.

El mecanismo integrado de resortes compensa el peso del brazo de forma exacta. El ajuste de estos resortes con la correspondiente longitud del brazo es realizado por el fabricante con anterioridad a la entrega. En el caso que se requieran modificaciones posteriores como, acortar el brazo o colocar señalización al brazo, los resortes se podrán reajustar fácilmente in situ.

Funcionamiento

El corazón de esta barrera es un motor de torsión patentado bloqueable; diseñado para trabajar con corriente alterna. No requiere interruptores, embrague de acoplamiento, ni mantenimiento.

El motor puede detenerse en cualquier posición sin causar daños. Aún en las

posiciones finales del brazo, el motor continúa trabajando; lo que, a través del sistema de palancas, provoca que el brazo se mantenga en una posición. Con la barrera MTS, el poder del motor se reduce en las posiciones finales economizando los costos en el consumo de energía.

El calor generado por el motor de torsión previene la condensación de agua y la corrosión garantizando un funcionamiento confiable y sin problemas, especialmente en invierno.

Carcasa

Las barreras Magnetic MTS 6 y MTS 8 utilizan un marco galvanizado de acero, revestido con una hoja de acero fosfatada. Provista de un recubrimiento plástico que garantiza una óptima protección anticorrosiva.

Las unidades de control se encuentran montadas sobre una placa de acero movable y desmontable. Todos los componentes ubicados en la carcasa de la barrera son fácilmente accesibles gracias a la puerta de servicio y la cubierta superior desmontable.

La carcasa estándar está pintada de color naranja RAL 2000, otros colores a solicitud del cliente, con un cargo adicional.

Versiones Disponibles

Todas las barreras están disponibles con su brazo a mano derecha o izquierda. El estándar del modelo posee la puerta de acceso a los mecanismos de mando en la cara frente a la calzada.

Brazo

El brazo de la barrera se fabrica de una aleación de aluminio altamente resistente, con un perfil octogonal de 130 x 90 x 2,5mm. Con un alcance máximo de 10m. Presentado en color blanco RAL 9010, provisto de un recubrimiento plástico sobre el cual luego se aplican tiras de cinta refractante roja, por lo tanto es visible aún por la noche.

Controlador

Magnetic ofrece una amplia variedad en equipamiento de control. Desde simples controladores con interruptores reversibles hasta el MUA dispositivo controlador multifunción, o aún el completamente automático MCU. Si lo desea puede solicitar una detallada descripción de los dispositivos de control. Todos los controladores necesarios son montados en la placa de acero inoxidable desmontable.

Seguridad

Para la instalación y el funcionamiento de una barrera Magnetic se deben observar las siguientes normas de seguridad e instrucciones para la prevención de accidentes:

1. La base de hormigón será fabricada por parte del cliente de acuerdo con las especificaciones del fabricante, info MF 5115.
2. La distancia mínima a guardar entre el final del brazo de la barrera y la construcción más próxima es de 510mm.
3. En caso de la instalación fija, el cliente pondrá a disposición un interruptor que desconecte la línea principal de poder.
4. Las operaciones de abrir y cerrar deben poder ser observadas. No se admitirá el montaje de equipamientos fuera del alcance visual. Es obligatoria la visualización de la barrera desde el centro de control.
5. Durante el funcionamiento de la barrera se encuentra prohibida la presencia de personas u objetos en el alcance del brazo.
6. A partir de una longitud del brazo de 3,5m. se requiere un soporte pendular o poste de apoyo.
7. La fijación del brazo ha sido diseñada para resistir vientos de hasta fuerza 10 en la escala Beaufort (= 500 N/m²).

Conexión Eléctrica

La conexión eléctrica deberá realizarse según los esquemas del fabricante. Nuestras unidades de control pueden necesitar de diagramas especiales de conexión, dependiendo de la configuración. Estos se pueden solicitar en fábrica.

