

Barreras MAGSTOP (Barreras para estacionamiento)

MIB 30 / MIB 40

| Especificaciones Técnicas | Unidades | MIB 30 | MIB 40 |
|-----------------------------|----------|------------|-----------|
| Longitud máxima del brazo | mm. | 3500 | 6000 |
| Tiempo de apertura y cierre | seg. | 1,4 - 1,9* | 4 |
| Voltaje | V. | 230 / 115 | 230 / 115 |
| Frecuencia | Hz. | 50 - 60 | 50 - 60 |
| Consumo de energía | W. | 120 | 120 |
| Carcasa: ancho | mm. | 350 | 350 |
| Profundidad | mm. | 350 | 350 |
| Altura | mm. | 1010 | 1010 |
| Peso sin el brazo | Kg. | 50 | 50 |

*depende del largo del brazo

Descripción Técnica

La combinación de nuestro probado y confiable electromotor con un sistema de palancas da como resultado una fácil y duradera solución en el funcionamiento. Esto permite rápidos tiempos de apertura y cierre evitando el rebote del brazo en las posiciones finales. Por medio del sistema de palancas, la barrera puede mantenerse en ambas posiciones finales. No obstante, en caso de un corte de energía eléctrica, podrá moverse manualmente.

El sistema de accionamiento se encuentra fijado sobre la carcasa de la barrera formando una única unidad, la cual puede desmontarse fácilmente soltando los tornillos de amarre.

El mecanismo integrado de resortes compensa el peso del brazo de forma exacta. El ajuste de estos resortes con la longitud del brazo es realizado en fábrica con anterioridad a la entrega. En el caso que se requieran modificaciones posteriores como, acortar el brazo o colocar señalización al brazo, los resortes se podrán reajustar fácilmente in situ.

Del mismo modo, es muy fácil cambiar el eje del brazo de derecha a izquierda en el lugar de montaje.

Funcionamiento

La barrera funciona con un motor de torsión montado sobre un soporte central de aluminio fundido. Sobre dicho soporte se encuentran integrados el

mando del brazo, la caja de engranajes y las fijaciones para los resortes compensadores.

El motor de torsión ha sido diseñado para trabajar con corriente alterna. No requiere interruptores, embrague de acoplamiento, ni mantenimiento y se puede detener en cualquier posición sin causar daños. Aún en las posiciones finales del brazo, el motor continúa trabajando; lo que, a través del sistema de palancas, provoca que el brazo se mantenga en una posición. Así se reduce a un mínimo el consumo de energía. Dicha energía se disipa en forma de calor previniendo la condensación de agua y la corrosión. Esto garantiza su funcionamiento sin problemas, especialmente en climas fríos.

Un sensor adjunto provee al controlador información precisa sobre el estado del brazo. A través de la unidad de control autoadaptable queda garantizado que el brazo frene de forma óptima y no rebote en las posiciones finales. La barrera se encuentra probada y lista para conectarse al salir de la fábrica, provista de todo lo necesario para su montaje.

Carcasa

La carcasa de la barrera está manufacturada de una hoja de acero enchapada en cinc y fosfatada, sobre una base de acero inoxidable. Luego recubierta con

una capa plástica que garantiza una óptima protección anticorrosiva.

Las unidades de control se encuentran montadas sobre una placa de acero móvil y desmontable. Todos los componentes ubicados en la carcasa de la barrera son fácilmente accesibles gracias a la puerta de servicio y la cubierta superior desmontable. La versión estándar está pintada de color naranja RAL 2000, siendo posibles otros colores a solicitud del cliente, con un cargo adicional.

Versiones Disponibles

Todas las barreras están disponibles con su brazo a mano derecha o izquierda. El estándar del modelo posee la puerta de acceso a los mecanismos de mando en la parte posterior, no obstante, a solicitud del cliente se puede colocar en cualquiera de los otros lados de la carcasa.

Brazo

El brazo de la barrera se fabrica de una aleación de aluminio altamente resistente, con un perfil octogonal de 100 x 55 x 1,6mm. Presentado en color blanco RAL 9010, provisto de un recubrimiento plástico sobre el cual luego se aplican tiras de cinta refractante roja. Si el brazo es mayor de 3,5m. de longitud se requiere un soporte pendular o poste de apoyo.

En caso de instalaciones con altura limitada, se dispone de brazos articulados, con un cargo adicional. Con el fin de determinar las dimensiones de dicho brazo articulado, se requiere el largo (D=) y la altura del brazo (H=).

Unidad de Control

El controlador MLC fue desarrollado específicamente por Magnetic. Mediante el uso de microprocesadores se asegura la versatilidad y se abordan las más modernas técnicas de control, con las correspondientes posibilidades de ampliación, como I/O Box e interfase de serie. Todos los mecanismos de mando requeridos están montados sobre la placa de sujeción móvil.

Seguridad

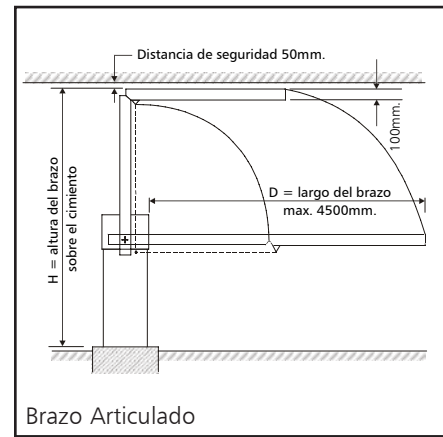
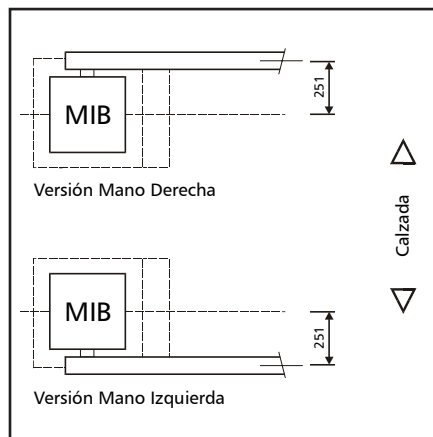
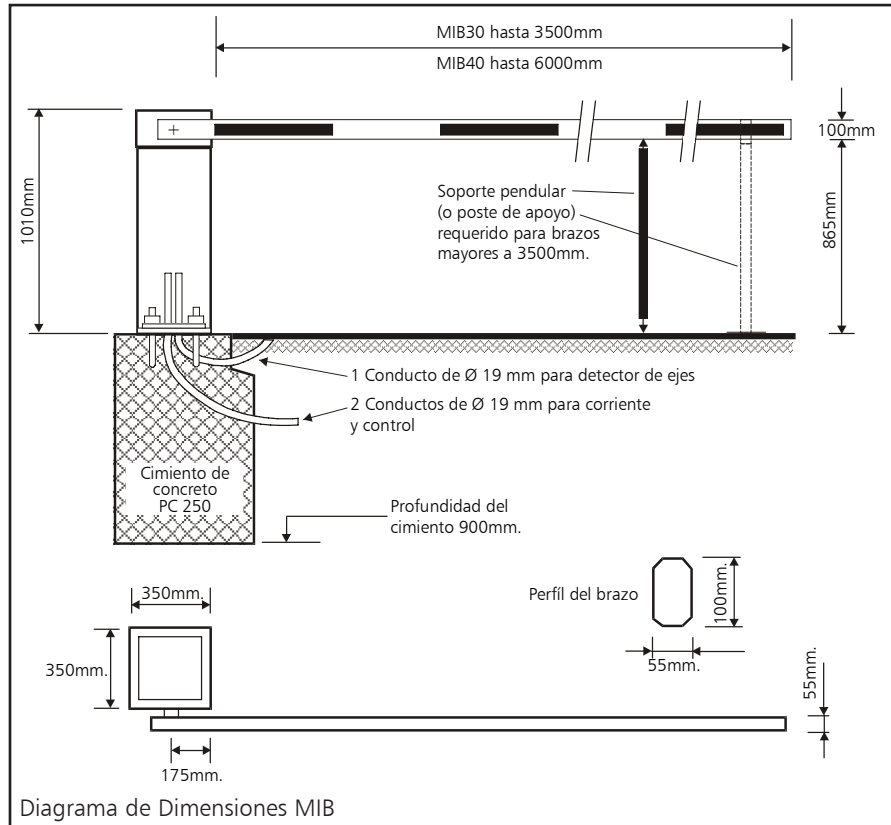
Para la instalación y el funcionamiento de una barrera Magnetic se deben observar las siguientes normas de seguridad e instrucciones para la prevención de accidentes:

1. La base de hormigón será fabricada por parte del cliente de acuerdo con las especificaciones del fabricante, info MF 5115.
2. La distancia mínima a guardar entre el final del brazo de la barrera y la construcción más próxima es de 510mm.
3. En caso de la instalación fija, el cliente pondrá a disposición un interruptor que desconecte la línea principal de poder.
4. Las operaciones de abrir y cerrar deben poder ser observadas. No se admitirá el montaje de equipamientos fuera del alcance visual. Es obligatoria la visualización de la barrera desde el centro de control.
5. Durante el funcionamiento de la barrera se encuentra prohibida la presencia de personas u objetos en el alcance del brazo.
6. A partir de una longitud del brazo de 3,5m. se requiere un soporte pendular o poste de apoyo.

7. La fijación del brazo ha sido diseñada para resistir vientos de hasta fuerza 10 en la escala Beaufort (= 500 N/m²).

Conexión Eléctrica

La conexión eléctrica deberá realizarse según los esquemas del fabricante. Nuestras unidades de control pueden necesitar de diagramas especiales de conexión, dependiendo de la configuración. Estos pueden solicitarse en fábrica.



LISTED
Barrier Gate
73F9